

ProTec 161 – die schmale H1/W3 Schutzwand.



VERKEHRSSICHERUNG



Verbesserung einer bewährten Lösung: Höhere Aufhaltestufe und kleinerer Wirkungsbereich.

Die ProTec 161 ist eine schmale, frei aufgestellte Schutzwand – erfolgreich getestet nach DIN EN 1317 mit einem Wirkungsbereich W3 für die Aufhaltestufen N2, H1 und L1.

Mit der ProTec 161 ist durch Modifikation der ProTec 160 mit patentierten Verbindungselementen und neuem Mittelständer eine schmale, frei aufgestellte Schutzwand für den temporären Einsatz im Baustellenbereich entstanden. Die ProTec 161 wurde erfolgreich nach DIN EN 1317 getestet und überzeugt mit einem sehr geringen Wirkungsbereich W3 in den Aufhaltestufen N2, H1 und L1 und damit einem höheren Rückhaltevermögen.

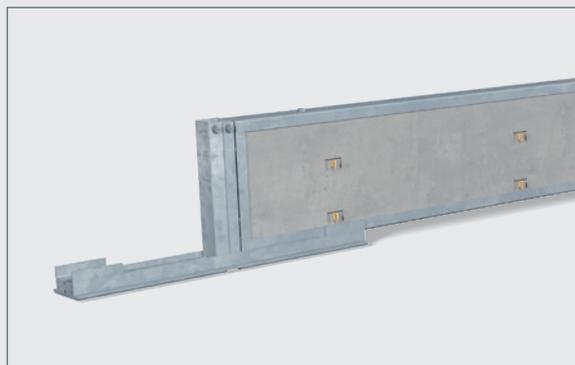
Besonders für den europäischen Markt ist die Aufhaltestufe L1 mit dem Wirkungsbereich W3 eine gute Ergänzung des Portfolios. Für die verbesserte ProTec 161 wurden die Standardelemente der bewährten ProTec 160 mit neu entwickelten Mittelständern kraftschlüssig verbunden und an den 10-Meter-Elementen jeweils zwei zusätzliche Mittelfüße verschraubt. Damit reduziert sich der Flächendruck der Schutzwand auf die Aufstandsflächen und Asphaltbeläge werden nachhaltig geschont.

Die Elemente der ProTec 160 sind seit 2010 in der Liste für transportable Schutzeinrichtungen nach TL-TS der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) zugelassen.

ProTec 161: Das schmale H1/W3 Schutzwandsystem.

Technische Daten

Aufhaltestufe	N2 / H1 / L1
Wirkungsbereich	W3 / W3 / W3
ASI-Wert	B / B / B
Baubreite	0,25m
Höhe	0,80m
Elementlänge	10m
Mindestaufstelllänge	126m
Bodenverankerung	ja (am Anfang)
Gewicht pro m	315kg



Standardelement 10 Meter

Prüfbedingungen gemäß DIN EN 1317-2

Abnahmeprüfung	TB 11 / TB 32	TB 11 / TB 42
Testfahrzeug	PKW / PKW	PKW / LKW
Gewicht	0,9t / 1,5t	0,9t / 10t
Anfahrwinkel	20° / 20°	20° / 15°
Geschwindigkeit	100km/h / 110km/h	100km/h / 70km/h

Die Vorteile der ProTec 161 im Überblick:

- Erfolgreiche Prüfung nach DIN EN 1317 in den Aufhaltestufen N2, H1 und L1
- Schmale Baubreite mit 25cm – nur geringer Platzbedarf
- Geschützt montierte Reflektoren
- Großer Wasserdurchlass – keine Gefahr von Aquaplaning und Schmutzansammlung
- Gummiunterlegte Ständer schützen den Fahrbahnbelag
- Geringes Eigengewicht ermöglicht hohes Transportvolumen
- Schnelle und einfache Montage
- Übergangselemente für alle ProTec Systeme vorhanden

Die ProTec Familie besteht aus mehreren, erfolgreich geprüften mobilen Schutzwandsystemen – für alle Einsatzbereiche transportabler Schutzeinrichtungen gemäß den ZTV-SA. Alle mobilen Schutzwandsysteme der ProTec Familie sind trotz unterschiedlichen Bauformen stets untereinander kombinierbar und miteinander kraftschlüssig zu verbinden. Zudem besteht die Möglichkeit, mobile Schutzwände der ProTec Familie mit stationären Schutzeinrichtungen oder transportablen Systemen anderer Hersteller kraftschlüssig zu kombinieren.



VERKEHRSSICHERUNG

AVS Verkehrssicherung GmbH
Herrenhöhe 6
51515 Kürten
avs-verkehrssicherung.de

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Abbildungen ähnlich. Alle Angaben sind Zirka-Angaben.